

**UCHWAŁA NR LXXX/463/2024  
RADY MIEJSKIEJ W SOLCU NAD WISŁĄ**

z dnia 30 stycznia 2024 r.

**w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy  
Solec nad Wisłą**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.**

Miasto i Gmina Solec nad Wisłą jako organizator o charakterze użyteczności publicznej organizuje miejsko-gminne przewozy pasażerskie, podejmuje odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców w zakresie przemieszczania się na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą.

**§ 2.**

1. Określa się sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą w miejsko-gminnych przewozach pasażerskich.

2. Sieć będzie się składać z linii komunikacyjnej:

Dziurków - Słuszczyń - Pawłowice- Zemborzyn – Solec nad Wisłą

**§ 3.**

Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Solec nad Wisłą do bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz do zawarcia umowy o dopłatę, o której mowa w art. 13 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Solec nad Wisłą.

**§ 5.**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej w Solcu nad Wisłą  
*Tadeusz Szczerba*

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr LXXX/463/2024**  
**Rady Miejskiej w Solcu nad Wisłą**  
**z dnia 30 stycznia 2024 r.**

Dnia 18 lipca 2019 r., weszła w życie Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 2464 ze.zm.). Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Miasto i Gmina Solec nad Wisłą, mając na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców znajdujących się w jej granicach, w odpowiedzi na ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego o dofinansowaniu zadań w ramach Funduszu Rozwoju przewozów autobusowych o dofinansowaniu zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2023 roku złożyło wnioski o objęcie dofinansowaniem 2024 roku linii komunikacyjnej pożytku publicznego wskazanej w przedmiotowej uchwale.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linie komunikacyjne podlegające dopłacie ze środków Funduszu musi być poprzedzone uzyskaniem zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Z uwagi na to, iż informacja o pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o objęcie dopłatą w 2024 roku realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wpłynęła po ostatniej sesji w 2023 r., tj. 28 grudnia 2023 r., uchwałę podjęto na 1-szej sesji w roku 2024. Z uwagi na termin sesji postanowiono uchwale nadać moc wsteczną od 1 stycznia 2024 r. z uwagi, że rozwiązanie to jest bardziej korzystne dla osób korzystających z tej linii publicznego transportu zbiorowego, ponieważ nie pozbawiło mieszkańców często jedynej możliwości dostania się do lekarza czy skorzystania z innych usług publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej w Solcu nad Wisłą  
*Tadeusz Szczerba*