

Uchwała Nr X/82/2019
Rady Gminy w Solcu nad Wisłą
z dnia 28 czerwca 2019 roku

**w sprawie wyrażenia zgody na zbycie środków trwałych Zakładu Usług Komunalnych
w Solcu nad Wisłą**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz zapisów § 8 Statutu Zakładu Usług Komunalnych w Solcu nad Wisłą uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na zbycie następujących środków trwałych stanowiących majątek Zakładu Usług komunalnych w Solcu nad Wisłą:
 - Przyczepa AUTOSAN DF73202 z 1987 roku, o numerze rejestracyjnym RAS 816P, nr inwentarzowy 1/2/8/P, wartość początkowa 4 917,50 zł,
 - Przyczepa AUTOSAN DF73202 z 1987 roku, o numerze rejestracyjnym RAS 815P nr inwentarzowy 1/2/1/16/P, wartość początkowa 4 917,50 zł,
 - Ciągnik rolniczy marki Ursus C-360, rok produkcji 1987 o numerze rejestracyjnym WLI 39CH, o numerze inwentarzowym I/1/5/SI, wartość początkowa 19 932,80 zł.

2. Zbycie środków trwałych nastąpi w drodze przetargu publicznego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się p.o. Kierownika Zakładu Usług Komunalnych w Solcu nad Wisłą.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Solec nad Wisłą.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Tadeusz Szczerba

Uzasadnienie
do Uchwały Nr X/82/2019
Rady Gminy w Solcu nad Wisłą
z dnia 28 czerwca 2019 roku

Zgodnie z treścią § 8 statutu Zakładu Usług Komunalnych przyjętego Uchwałą nr IV/18/2010 Rady Gminy w Solcu nad Wisłą z dnia 28 grudnia 2010 roku „Każde zbycie lub dzierżawa środka trwałego przez Zakład wymaga zgody w formie Uchwały Rady Gminy w tej sprawie”.

Pojazdy wymienione w uchwale, stanowiące majątek trwały częściowo znajdują się w ciągłym użytkowaniu, a chociaż podlegają regularnej konserwacji oraz wymaganym przeglądom to ich zużycie postępuje w dosyć szybkim tempie. Powoduje to zwiększenie kosztów utrzymania pojazdów, w tym kosztów napraw, konserwacji, przeglądów, paliwa oraz innych płynów technologicznych zużywanych przez pojazdy.

Wymienione w uchwale pojazdy są w znacznym stopniu wyeksploatowane. Biorąc pod uwagę aktualny przebieg, stan techniczny, koszty niezbędnych napraw oraz stopień zużycia poszczególnych elementów ich dalsze użytkowanie byłoby ekonomicznie nieuzasadnione.

W związku z powyższym zbycie przedmiotowych składników majątku ruchomego jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Tadeusz Szczerba